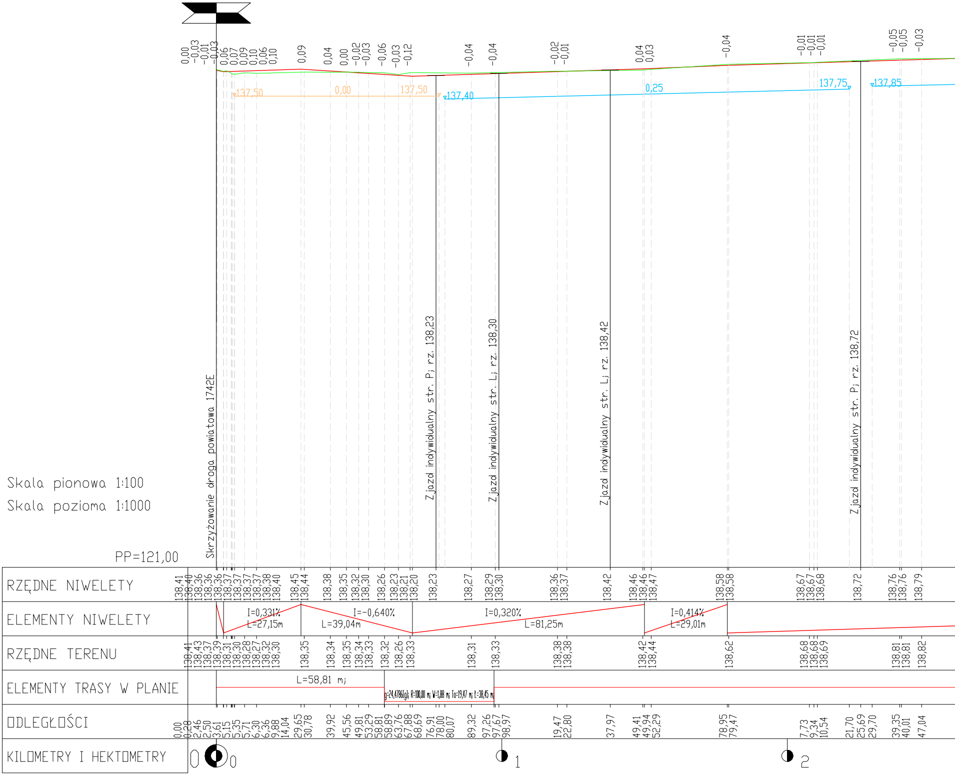
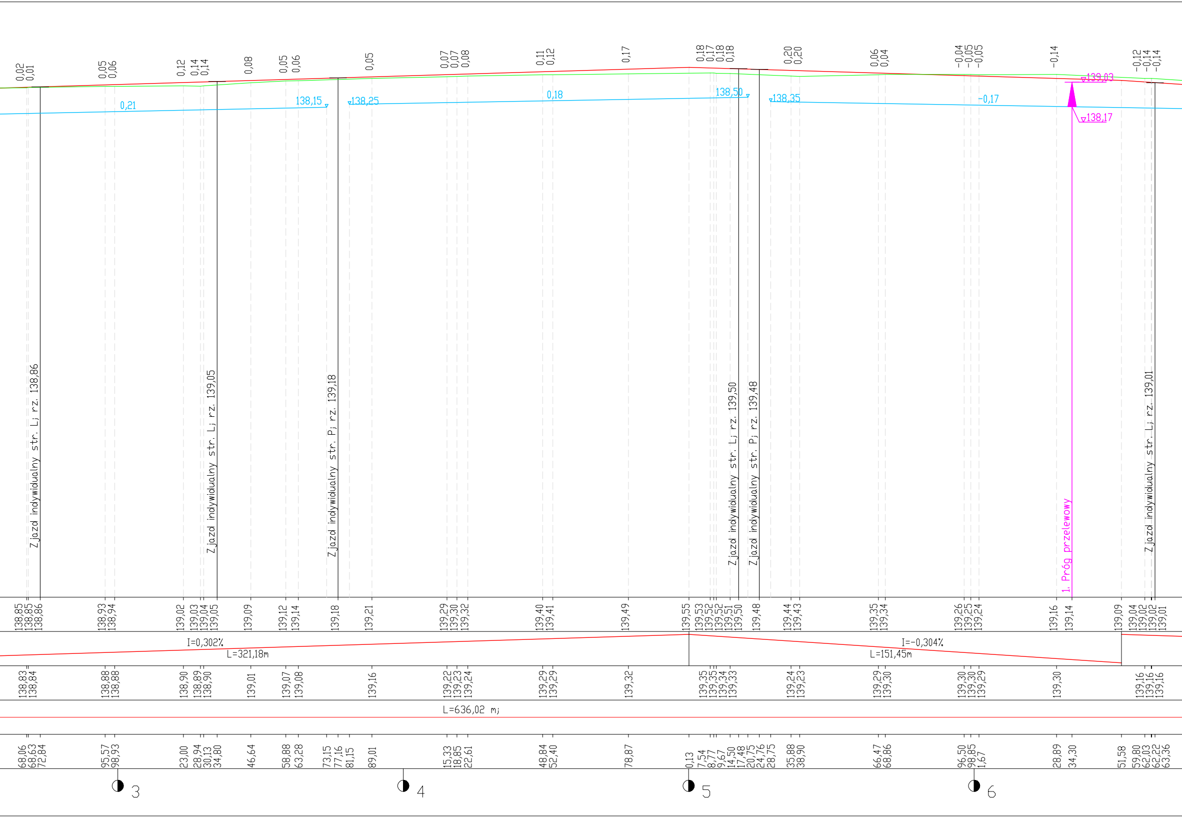
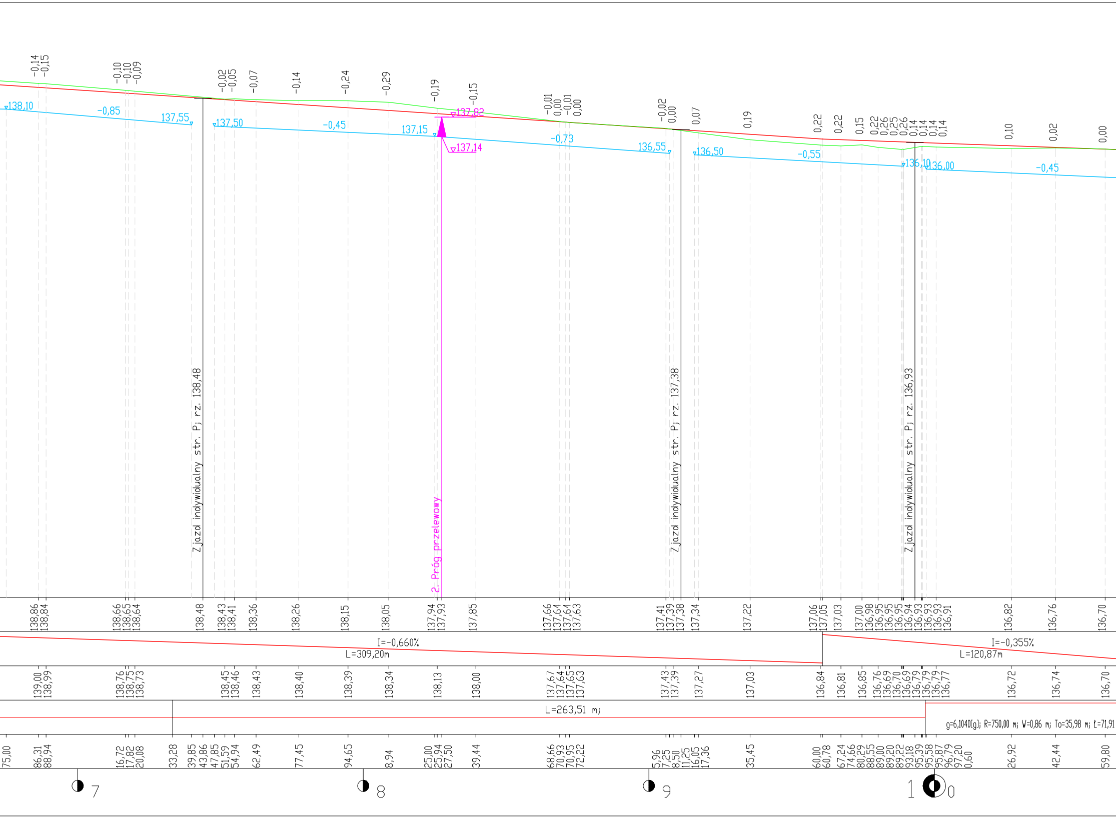
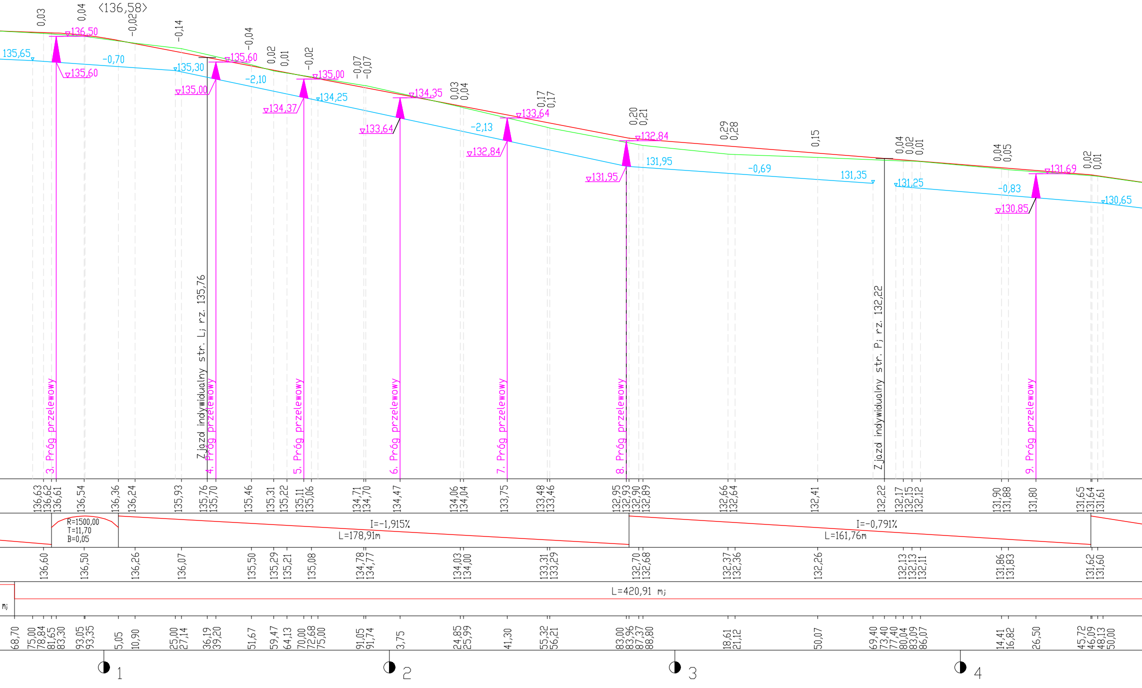


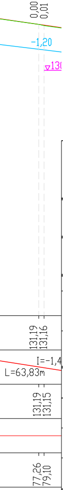
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
PP=121,00
Skrzyżowanie droga powiatowa 1742E
Zjazd indywidualny str. P; rz. 138,23
Zjazd indywidualny str. L; rz. 138,30
Zjazd indywidualny str. L; rz. 138,42
Zjazd indywidualny str. P; rz. 138,72
137,50
0,00
137,50
137,40
0,25
137,75
137,85
RZĘDNE NIWELETY
ELEMENTY NIWELETY
I=0,331%
L=27,15m
I=-0,640%
L=39,04m
I=0,320%
L=81,25m
I=0,414%
L=29,01m
RZĘDNE TERENU
ELEMENTY TRASY W PLANIE
L=58,81 m;
g=24,4786(g); R=100,00 m; W=1,88 m; To=19,47 m; L=38,45 m;
ODLEGŁOŚCI
KILOMETRY I HEKTOMETRY
0
0
1
2


Zjazd indywidualny str. L; rz. 138,86
Zjazd indywidualny str. L; rz. 139,05
Zjazd indywidualny str. P; rz. 139,18
Zjazd indywidualny str. L; rz. 139,50
Zjazd indywidualny str. P; rz. 139,48
1. Próg przelewowy
Zjazd indywidualny str. L; rz. 139,01
0,21
138,15
138,25
0,18
138,50
138,35
-0,17
139,03
138,17
0,02
0,01
0,05
0,06
0,12
0,14
0,14
0,08
0,05
0,06
0,05
0,07
0,07
0,08
0,11
0,12
0,17
0,18
0,17
0,18
0,18
0,20
0,20
0,06
0,04
-0,04
-0,05
-0,05
-0,14
-0,12
-0,14
-0,14
138,85
138,85
138,86
138,93
138,94
139,02
139,03
139,04
139,05
139,09
139,12
139,14
139,18
139,21
139,29
139,30
139,32
139,40
139,41
139,49
139,55
139,53
139,52
139,52
139,51
139,50
139,48
139,44
139,43
139,35
139,34
139,26
139,25
139,24
139,16
139,14
139,09
139,04
139,02
139,02
139,01
I=0,302%
L=321,18m
I=-0,304%
L=151,45m
138,83
138,84
138,88
138,88
138,90
138,89
138,90
139,01
139,07
139,08
139,16
139,22
139,23
139,24
139,29
139,29
139,32
139,35
139,35
139,34
139,33
139,24
139,23
139,29
139,30
139,30
139,30
139,29
139,30
139,16
139,16
139,16
L=636,02 mj
68,06
68,63
72,84
95,57
98,93
23,00
28,94
30,13
34,80
46,64
58,88
63,28
73,15
77,16
81,15
89,01
15,33
18,85
22,61
48,84
52,40
78,87
0,13
7,54
8,77
9,67
14,50
17,48
20,75
24,76
28,75
35,88
38,90
66,47
68,86
96,50
98,85
1,67
28,89
34,30
51,58
59,80
62,03
62,22
63,36
3
4
5
6


-0,14
-0,15
-0,10
-0,10
-0,09
-0,02
-0,05
-0,07
-0,14
-0,24
-0,29
-0,19
-0,15
-0,01
0,00
-0,01
0,00
-0,02
0,00
0,07
0,19
0,22
0,22
0,15
0,22
0,26
0,25
0,26
0,14
0,14
0,14
0,14
0,10
0,02
0,00
138,10
-0,85
137,55
137,50
-0,45
137,15
137,82
137,14
-0,73
136,55
136,50
-0,55
136,10
136,00
-0,45
Zjazd indywidualny str. P; rz. 138,48
2. Próg przelewowy
Zjazd indywidualny str. P; rz. 137,38
Zjazd indywidualny str. P; rz. 136,93
138,86
138,84
138,66
138,65
138,64
138,48
138,43
138,41
138,36
138,26
138,15
138,05
137,94
137,93
137,85
137,66
137,64
137,64
137,63
137,41
137,39
137,38
137,34
137,22
137,06
137,05
137,03
137,00
136,98
136,95
136,95
136,94
136,93
136,93
136,93
136,91
136,82
136,76
136,70
I=-0,660%
L=309,20m
I=-0,355%
L=120,87m
139,00
138,99
138,76
138,75
138,73
138,45
138,46
138,43
138,40
138,39
138,34
138,13
138,00
137,67
137,64
137,65
137,63
137,43
137,39
137,27
137,03
136,84
136,81
136,85
136,76
136,69
136,70
136,69
136,79
136,79
136,79
136,77
136,72
136,74
136,70
L=263,51 m;
g=6,1040[g]; R=750,00 m; W=0,86 m; To=35,98 m; Ł=71,91
75,00
86,31
88,94
16,72
17,82
20,08
33,28
39,85
43,86
47,85
51,59
54,94
62,49
77,45
94,65
8,94
25,00
25,94
27,50
39,44
68,66
70,93
70,95
72,22
5,96
7,25
8,50
11,25
16,05
17,36
35,45
60,00
60,78
67,24
74,66
80,29
88,55
89,00
89,20
89,22
93,18
95,39
95,58
95,87
96,79
97,20
0,60
26,92
42,44
59,80
7
8
9
10



<136,58>
135,65
136,50
135,60
-0,70
135,30
135,00
135,60
-2,10
134,37
135,00
134,25
133,64
134,35
-2,13
132,84
133,64
131,95
132,84
131,95
-0,69
131,35
131,25
-0,83
130,85
131,69
130,65
0,03
0,04
-0,02
-0,14
-0,04
0,02
0,01
-0,02
-0,07
-0,07
0,03
0,04
0,17
0,17
0,20
0,21
0,29
0,28
0,15
0,04
0,02
0,01
0,04
0,05
0,02
0,01
3. Próg przelewowy
Zjazd indywidualny str. L; rz. 135,76
4. Próg przelewowy
5. Próg przelewowy
6. Próg przelewowy
7. Próg przelewowy
8. Próg przelewowy
Zjazd indywidualny str. P; rz. 132,22
9. Próg przelewowy
136,63 136,62 136,61 136,54 136,36 136,24 135,93 135,76 135,70 135,46 135,31 135,22 135,11 135,06 134,71 134,70 134,47 134,06 134,04 133,75 133,48 133,46 132,95 132,93 132,90 132,89 132,66 132,64 132,41 132,22 132,17 132,15 132,12 131,90 131,88 131,80 131,65 131,64 131,61
R=1500,00
T=11,70
B=0,05
I=-1,915%
L=178,91m
I=-0,791%
L=161,76m
136,60 136,50 136,26 136,07 135,50 135,29 135,21 135,08 134,78 134,77 134,03 134,00 133,31 133,29 132,70 132,68 132,37 132,36 132,26 132,13 132,13 132,11 131,86 131,83 131,62 131,60
L=420,91 mj
mj
68,70 75,00 78,84 81,65 83,30 93,05 93,35 5,05 10,90 25,00 27,14 36,19 39,20 51,67 59,47 64,13 70,00 72,68 75,00 91,05 91,74 3,75 24,85 25,99 41,30 55,32 56,21 83,00 83,96 87,37 88,80 18,61 21,12 50,07 69,40 73,40 77,40 80,04 83,09 86,07 14,41 16,82 26,50 45,72 46,09 48,13 50,00
1
2
3
4


0,00
0,01
-1,20
▽130
131,19
131,16
I=-1,4
L=63,83m
131,19
131,15
77,26
79,10

LEGENDA:

🟩 – istniejąca niweleta drogi gminnej

🟥 – projektowana niweleta drogi gminnej

🟦 – dno rowu, strona prawa

🟧 – dno rowu, strona lewa

▽139,03 ▽138,17 – progi przelewowe

jednostka projektowa	AC DROGA ADAM CHMIELEWSKI	WŁAŚCICIEL: ADAM CHMIELEWSKI ADRES: UL. GEN. ZYGMUNTA BERLINGA 16/25 62-400 SŁUPCA TEL/FAX: +48 63 241 01 74 KOM: +48 506 713 606 E-MAIL: biuro@acdroga.pl WWW: www.acdroga.pl

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED
Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim
i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)

zadanie	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ 114409E WOLA TŁOMAKOWA – ŚWINICE KALISKIE	
obiekt	DROGA KLASY D, KR1, Vp=30 Km/h	
inwestor	Gmina Goszczanów ul. Kaliska 19; 98-215 Goszczanów tel. (43) 829-70-51	
rysunek	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
projektant	inż. Adam Chmielewski WKP/0231/POOD/06	podpis Chmielewski
sprawdzający	**mgr inż. Rufin Jarka** **WKP/0294/POOD/12**	podpis
opracował	inż. Mateusz Antkowiak	podpis
opracował	Tomasz Zywert	podpis ZywertT

stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:100/1000	05.2014	4.1