

SPIS TREŚCI

1 STRONA TYTUŁOWA.....	1-4
2 CZĘŚĆ FORMALNA.....	5
2.1 Zespół projektowy.....	5
2.2 Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających.....	7
2.3 Kopie zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.....	9
2.4 WYKAZ OPINII, DECYZJI I UZGODNIEŃ.....	15
2.4.1 Wójt Gminy Goszczanów, decyzja nr OSR.6220.3.2013.2014 z dnia 21.02.2014r.....	16
2.4.2 Urząd Gminy Goszczanów, pismo nr RLP: 7034/W/2/2012 z dnia 02.12.2013r.,.....	23
2.4.3 Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, pismo nr IR.4222.360-02.2013.2014 z dnia 06.07.2014r.....	24
3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	25
3.1 Przedmiot opracowania.....	25
3.2 Zleceniodawca.....	25
3.3 Jednostka projektowa.....	25
3.4 Cel opracowania.....	25
3.5 Podstawa opracowania.....	25
3.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	26
3.7 Podstawowy zakres inwestycji.....	26
3.8 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji.....	27
3.9 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym.....	27
3.10 Charakterystyka zieleni istniejącej.....	27
3.11 Podstawowe parametry techniczne.....	27
3.12 Powiązania z innymi drogami publicznymi.....	28
3.13 Zjazdy.....	28
3.14 Ochrona środowiska.....	28
3.15 Projektowana zieleń.....	28
3.16 Charakterystyka projektowanej infrastruktury towarzyszącej.....	29
3.17 Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi.....	29
4 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	31
4.1 Rys. 1 Plan orientacyjny	32a
4.2 Rys. 2 .1 – 2.2 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500).....	32b-c
5 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – branża drogowa.....	33
5.1 Opis trasy w planie.....	33
5.2 Opis trasy w przekroju podłużnym.....	33
5.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	33
5.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	34
5.5 Zjazdy indywidualne.....	34
5.6 Zatoka autobusowa.....	34

5.7 Chodnik.....	35
5.8 Krawężniki, obrzeża, oporniki.....	35
5.9 Pobocze/opaska gruntowa.....	35
5.10 Wycinka drzew i krzewów.....	35
5.11 Zieleń.....	35
5.12 Przepusty.....	36
5.13 Odwodnienie pasa drogowego, rowy.....	36
5.14 Elementy organizacji ruchu i BRD.....	36
6 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	37
6.1 Rys. 3.0 Przekroje normalne (skala 1:50, 1:10).....	38a
6.2 Rys. 4.1 – 4.2 Przekrój podłużny (skala 1:100/1000).....	38b-c
7 BIOZ.....	39
8 RYSUNKI UZUPEŁNIAJĄCE.....	43
8.1 Rys. U1 – U2 Plan sytuacyjny – remontowane przepusty (skala 1:500).....	44a-b
8.2 Rys. U3 Rozwiązanie wysokościowe remontowanych przepustów (skala 1:100/100).....	44c

2 CZĘŚĆ FORMALNA

2.1 Zespół projektowy

BRANŻA DROGOWA

Projektant: *inż. Adam CHMIELEWSKI*

Sprawdzający: *mgr inż. Rufin JARKA*

Opracował: *inż. Mateusz ANTKOWIAK*
Tomasz ZYWERT

Słupca, maj 2014 r.

2.2 Oświadczenie Projektantów i Sprawdzających

Słupca, maj 2014 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY,

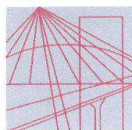
że projekt budowlany dla tematu „**Rozbudowa drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
Projektant branży drogowej:
Adam CHMIELEWSKI

.....
Sprawdzający branży drogowej:
Rufin JARKA

2.3

Kopie zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny WKP/0231/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

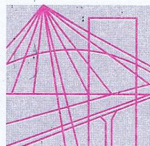
Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa


dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, **2014-03-24**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Adam Roman Chmielewski**
Róża 27 a
miejsce zamieszkania **62-400 Słupca**

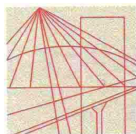
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0152/07**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-04-01**
do dnia **2015-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronisk

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Rufin Antoni Jarka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

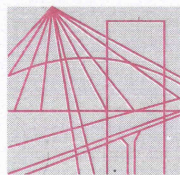
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, **2014-03-18**

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Rufin Antoni Jarka**
.....
miejsce zamieszkania **ul. Sikorskiego 38/5**
64-700 Czarnków

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0068/13**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2014-04-01**
do dnia **2015-03-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stronisk

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

2.4 WYKAZ OPINII, DECYZJI I UZGODNIEŃ

- Wójt Gminy Goszczanów, decyzja nr OSR.6220.3.2013.2014 z dnia 21.02.2014r.
- Urząd Gminy Goszczanów, pismo nr RLP: 7034/W/2/2012 z dnia 02.12.2013r.,
- Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, pismo nr IR.4222.360-02.2013.2014 z dnia 06.08.2014r.

2.4.1 Wójt Gminy Goszczanów, decyzja nr OSR.6220.3.2013.2014 z dnia 21.02.2014r.

Wójt Gminy
Goszczanów
pow. sieradzki

Goszczanów, dnia 21 lutego 2014 r.

Znak: OSR.6220.3.2013.2014

DECYZJA

Na podstawie art. 71. ust.2 pkt.2, art. 75 ust.1 pkt 4, art. 84 ust. 1 i 2, art. 85 ust. 1 i 2 pkt.2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz.1235), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 ze zm.) oraz w związku z art. 104 ustaw z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U z 2013 r., poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Urzędu Gminy w Goszczanowie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Stwierdzam

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa-Świnice Kaliskie” zlokalizowanego na działkach o nr: 349, 282, 283, 228, 237, 251, 252, 253, 254, 281, 348, 274, 355, 341 i 346 - obręb Wola Tłomakowa, gm. Goszczanów oraz na działkach o nr : 14/2, 136/3, 15/2, 9/2, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 138, 22, 23, 24, 26, 29, 121, 120, 148, 116/1, 34/1, 147/1, 111/1, 48/1, 48/2, i 48/3 - obręb Świnice Kaliskie, gm. Goszczanów o łącznej długości 2940 m.

UZASADNIENIE

Na wniosek Urzędu Gminy Goszczanów ul. Kaliska 19, 98-215 Goszczanów wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa – Świnice Kaliskie, gm. Goszczanów.*

Po przeprowadzeniu rozpoznania w zakresie charakteru, rozmiaru i lokalizacji przedsięwzięcia oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) stwierdza się, że powyższe zamierzenie inwestycyjne należy do rodzaju przedsięwzięć dla których wykonanie raportu jest fakultatywne .

W związku z powyższym działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 cytowanej na wstępie ustawy, tutejszy organ pismem nr OSR.6220.3.2013 z dnia 14 sierpnia 2013 r. zwrócił się do regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu z wnioskiem o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia . Państwowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem z dnia 21 sierpnia 2013 r. znak: PPIS-ZNS.460.182.68.2013 (wpłynęło 23 sierpnia 2013 r.) uznał, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi, po dwóch wezwaniach pełnomocnika inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, postanowieniem z dnia 18 listopada 2013 r. nr WOOŚ.4240.757.2013.K.D3

(wpłynęło dnia 21 listopada 2013 r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Następnie tutejszy organ załączając dodatkowe materiały uzupełniające informacje w karcie informacyjnej, pismem nr OSR.6220.3.2013 r. z dnia 9 grudnia 2013 r. zwrócił się ponownie do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu o ponowne wydanie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem nr PPIS-ZNS.460.271.98.2013r. z dnia 16 grudnia 2013 r. (wpłynęło 19 grudnia 2013 r.) ponownie uznał, że nie zachodzi konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W trakcie trwania postępowania Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami - Starostwa Powiatowego w Sieradzu przeprowadził modernizację obrębu geodezyjnego Wola Tłomakowa i nadał nowe numery działek w tym obrębie.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Goszczanów w dniu 14 lutego 2014 roku wydał postanowienie nr OSR.6220.3.2013/14 o nie nakładaniu obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla omawianego przedsięwzięcia. W treści postanowienia w obrębie geodezyjnym Wola Tłomakowa, zostały wpisane aktualne obowiązujące numery działek. Nowe numery są odpowiednikami poprzednich numerów działek, które były wymienione w karcie informacyjnej omawianego przedsięwzięcia, załączonej do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu i w oparciu o wydane Postanowienie Nr OSR.6220.3.2013/14 z dnia 14.02.2013 r. jak również uwzględniając łącznie uwarunkowania wynikające z art.63 ust. 1 cytowanej na wstępie ustawy o ochronie środowiska tutejszy organ stwierdza, że dla omawianego przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa – Świnice Kaliskie, gm. Goszczanów o łącznej długości 2940 m*, nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób.

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 2940 m. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach 349, 282, 283, 228, 237, 251, 252, 253, 254, 281, 348, 274, 355, 341 i 346 - obręb Wola Tłomakowa oraz na działkach: 14/2, 136/3, 15/2, 9/2, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 138, 22, 24, 26, 29, 121, 120, 148, 116/1,34/1, 147, 111/1,48/1,48/2 i 48/3-obręb Świnice Kaliskie.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,50 do 13,50 m. Droga posiada następujące parametry:

- klasa drogi - droga dojazdowa;
- obsługa komunikacyjna - posesji i terenów rolniczych;
- prędkość projektowana-30,0 km;
- nacisk na oś - 80 KN;
- kategoria ruchu - KR-1.

Obciążenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 30 samochodów osobowych na dobę, 15 pojazdów rolniczych na dobę oraz 1 samochód ciężarowy na dobę.

Przed rozbudową powierzchnia przedmiotowej drogi wynosi ok. 16000 m², zaś po rozbudowie powierzchnia ta wyniesie ok. 32000 m².

Projektowana droga zlokalizowana jest w zachodniej części gminy Goszczanów w miejscowości wola Tłomakowa i Świnice Kaliskie, w obszarze częściowo zabudowanym, oraz służy jako dojazd do terenów rolniczych. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową

o nieregularnej szerokości. W okresie intensywnych opadów ze względu na zalegającą na drodze wodę ruch jest utrudniony. Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem nie występuje chodnik. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykonana droga o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,00 m w przekroju drogowym. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych z tłucznia kamiennego. W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia drogi zaprojektowano rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie. Przedsięwzięcie realizowane będzie w śladzie istniejącej drogi gminnej.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na etapie eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów: beton asfaltowy jako warstwa wiążąca i ścieralna, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie; piasek jako warstwa odsączająca; kostka brukowa; cement jako stabilizator gruntu; krawężnik betonowy; obrzeże betonowe oraz beton cementowy. Wykorzystanie wody, surowców, materiałów i paliw oraz energii będzie odbywało się jedynie na etapie robót budowlanych. Woda oraz energia elektryczna wykorzystywane będą głównie do celów bytowo - sanitarnych. Paliwa zaś stanowić będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Ścieki socjalno - bytowe powstające na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, które opróżniane będą przez specjalistyczne firmy. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia przedmiotowej drogi zostaną zaprojektowane odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego rowu przydrożnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną m. in. odpady budowlane, odpady komunalne. Odpady powstające na realizacji inwestycji gromadzone będą na placu budowy. W przypadku wytworzenia odpadów niebezpiecznych będą one magazynowane w miejscach o szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu, zadaszonych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Substancje niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Za zagospodarowanie odpadów odpowiedzialny będzie wykonawca drogi. Odpady w pierwszej kolejności przekazywane będą do odzysku, zaś następnie przekazywane będą specjalistycznym firmom do dalszego zagospodarowania. Za odpady powstające na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odpowiedzialny będzie podmiot świadczący usługi z zakresu utrzymania drogi. Odpady będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający odpowiednie zezwolenie w tym zakresie.

Emisja hałasu na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń na najbliższych terenach klasyfikowanych akustycznie.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji związana będzie przede wszystkim z pracą silników mechanicznych pojazdów oraz maszyn budowlanych. Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji do powietrza zarówno na etapie realizacji jak i na etapie eksploatacji.

e) ryzyka wystąpienia awarii uwzględniając używane substancje i stosowanych technologii:

Ze względu na charakter inwestycji ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie występuje.

2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych

oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych czy też o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Województwo łódzkie w całości położone jest na obszarze pasa Nizin Środkowopolskich.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Goszczanów, pomiędzy miejscowościami Świnice Kaliskie oraz Wola Tłomakowa, poza obszarami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych czy obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych w tym obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia są: w odległości ok. 13,3 km obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko (PLB100002) oraz w odległości ok. 7,4 km Obszar Mający Znaczenie dla Wspólnoty Lipickie Mokradła (PLH100001).

W odległości ok. 12,6 km od planowanego przedsięwzięcia położony jest rezerwat przyrody Jeziorsko.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na te obszary.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W rejonie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone (w tym standardów jakości gleby lub ziemi oraz wód podziemnych).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z treści karty informacyjnej nie wynika by planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane było w bezpośrednim pobliżu obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Goszczanów. Gmina Goszczanów charakteryzuje się zaludnieniem na poziomie kilku tysięcy osób.

i) obszary przylegające do jezior:

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na która przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie, gmina Goszczanów, powiat sieradzki, województwo łódzkie. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozwiązania chroniące środowisko zostały wskazane w punkcie dotyczącym emisji i występowania innych uciążliwości.

Inwestor wyczerpująco opisał sposób prowadzenia robót budowlanych na drodze zlokalizowanej w zachodniej części Gminy Goszczanów łączącej miejscowości Wola Tłomakowa i Świnice Kaliskie. Położona ona jest w obszarze częściowo zabudowanym i w części służy jako dojazd do terenów rolniczych. Wymienił ilość drzew przewidzianych do pozostawienia i przeznaczonych do wycinki. Wycince będą podlegać drzewa z gatunku robinia biała *Robinia pseudoacacia* i olcha czarna *Alnus glutinosa*. Wycinkę drzew uzasadniono. Uszczuplenie stanu drzew przydrożnych będzie miało miejsce tylko na odcinkach zabudowy zagrodowej i po jednej stronie pasa drogowego.

Ze względu na przeważający kierunek wiatrów oraz zawiewanie drogi śniegiem w okresie zimowym, nasadzenia przewidziano po stronie zachodniej drogi z drzew i krzewów w czterech pasach, które należy rozmieścić równomiernie uwzględniając wszystkie przewidziane gatunki (w celu wzbogacenia składu gatunkowego):

- 1) fragment 1 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 4 klonu jawora oraz 4 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- 2) fragment 2 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 4 klonu jawora oraz 4 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- 3) fragment 3 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 3 klonu jawora oraz 3 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- 4) fragment 4 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 3 klonu jawora oraz 3 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m.

Nasadzenia kompensacyjne zostaną dokonane w miejscach, zgodnie z załącznikiem graficznym - Plan sytuacyjny. Wycinkę drzew przewidują prowadzić poza sezonem lęgowym, trwającym od 1 marca do 15 października. Ponadto wycinka drzew zostanie ograniczona do drzew znajdujących w pasie własności drogi.

Zlokalizowane na terenie objętym zakresem inwestycji drzewa, przewidziane do zachowania, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez ich wyгородzenie lub oszalowanie. W obrębie koron i korzeni drzew inwestor zapewnia, że nie będzie składować żadnych materiałów ziemnych oraz wyrobów budowlanych.

Ponadto zaleca, aby:

- bazy materiałowe i sprzętowe były tak zorganizowane, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby, wody, zbiorników wodnych i cieków lub rowów,
- teren pod bazy był utwardzony, w celu utrudnienia migracji zanieczyszczeń w grunt oraz był wyposażony w sorbent,
- oraz zabrania lokalizowania bazy materiałowej i sprzętowej w odległości bliższej niż 250 m od koryta rzeki Śwędrnia, co ograniczy wpływ przedsięwzięcia, wynikających z realizacji przedsięwzięcia, na obszar koryta rzeki i terenów do niego przylegających,
- i w celu zminimalizowania śmiertelności przeobrażonych form młodocianych oraz dorosłych należy wyгородzić odcinek drogi w promieniu 250 m od rzeki Śwędrni w każdą stronę płotkiem płazowym o min. wysokości 30 cm wkopanym w ziemię, wykonanym np. ze sztywnej, nieprzezroczystej folii oraz oczyszczeniu z roślinności
 - i utwardzeniu (ubiciu) metrowego pasa terenu od strony zewnętrznej płotka, co zniechęca płazy do długotrwałego przebywania w jego pobliżu i ułatwia wykrywanie nieszczelności przegrody. Zastosowanie tego rozwiązania sprawi, iż zagrożenie dla populacji będzie minimalne zarówno jeśli chodzi o obszary ich bytowania jak
 - i migracji. Dzięki temu nie zajdzie konieczność przenoszenia wędrujących płazów, czy ograniczania robót budowlanych na czas lęgowy.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ze swojej strony zaleca:

- aby w przepustach przewidywanych do przebudowy przewidzieć pułki, które umożliwią migrację płazom w obu kierunkach i które będą miały płynne połączenie z otoczeniem,
- aby pozostawić z drzew przeznaczonych do wycinki te drzewa i krzewy, które swoimi korzeniami będą stabilizować skarpy rowu,
- aby na wysokości rzeki oraz bagiennych nieużytków z okresowo stagnującą wodą, na stałe

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny.

Mając powyższe na uwadze uznano za zasadne odstąpienie od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

POUCZENIE

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, nie uprawnia również do wycinki drzew i rozpoczęcia robót budowlanych. Decyzja stanowi integralną część wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-18 cytowanej na wstępie ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna. Termin może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Wójta Gminy Goszczanów w terminie 14 dni od dnia doręczenia.



Krzysztof Andrzejewski

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Urząd Gminy w Goszczanowie ul. Kaliska 19, 98-215 Goszczanów
2. Sołtys wsi Wola Tłomakowa Pani Elżbieta Stachurska zam. Wola Tłomakowa 30, 98-215 Goszczanów - celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń w sołectwie
3. Sołtys wsi Świnice Kaliskie Pan Wiesław Laskowski zam. Świnice Kaliskie 6, 98-215 Goszczanów – celem wywieszenia na tablicy ogłoszeń w sołectwie
4. Strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Goszczanów
5. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Goszczanów
6. A / a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu ul. POW 52, 98-200 Sieradz
3. Pan Adam Chmielewski zam. Róża 27a, 62-400 Sępca – Pełnomocnik Urzędu Gminy Goszczanów

2.4.2 Urząd Gminy Goszczanów, pismo nr RLP: 7034/W/2/2012 z dnia 02.12.2013r.,

URZĄD GMINY
8-215 Goszczanów, ul. Kaliska 19
tel. (43) 829 70 51, fax (43) 829 70 54
pow. sieradzki, woj. łódzkie

Goszczanów, dnia 03.12.2013r.

**Biuro Projektowe
„ACDROGA”
Adam Chmielewski
Róża 27A
62-400 Słupca**

RLP : 7034/W/2/2013

Dotyczy: Rozbudowa drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa – Świnice Kaliskie.

W odpowiedzi na pismo nr 114409E/005/ma z dnia 20.11.2013r. Gmina Goszczanów pozytywnie uzgadnia projekt rozbudowy drogi pod względem kolizji z siecią wodociągową. Na odcinkach gdzie przykrycie wodociągu będzie mniejsze niż 100cm należy przewidzieć ocieplenie.

Ponadto działając w trybie art. 11 b ust 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008r. nr 193, poz. 1194 ze zmianami) Gmina Goszczanów pozytywnie opiniuje realizację w/w inwestycji.


WOL
Krzysztof Andrzejewski

2.4.3 Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu, pismo nr IR.4222.360-02.2013.2014 z dnia 06.07.2014r.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

Plac Wojewódzki 3, 98-200 Sieradz
telefon: 48 043 / 827-18-61, 822-39-47 fax: 48 043-827-18-62
NIP 827-183-94-40, REGON 730938557
e-mail: pzdsieradz@op.pl

**Pan
Adam Chmielewski
AC Droga Adam Chmielewski
Róża 27A
62-400 Słupca**

IR.4222.360-02.2013.2014

Sieradz, dnia 06 sierpnia 2014 r.

W odpowiedzi na pismo znak: 114409E/009/ma z dnia 31.07.2014 r.
Powiatowy Zarząd Dróg w Sieradzu informuje, że zaopiniował pozytywnie projekt techniczny na rozbudowę drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie.

DYREKTOR
[Signature]
Robert Piątek

3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla tematu: „*Rozbudowa drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie*”.

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa łódzkiego, w powiecie sieradzkim, gminie Goszczanów.

3.2 Zleceniodawca

GMINA GOSZCZANÓW
ul. Kaliska 19
98 – 215 Goszczanów

3.3 Jednostka projektowa

BIURO PROJEKTÓW
ACDROGA
Adam Chmielewski
Róża 27 a
62-400 Słupca

3.4 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego określającego technologię oraz zakres rozbudowy drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa – Świnice Kaliskie oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień oraz uzyskania decyzji ZRID wraz z zatwierdzeniem projektu budowlanego.

3.5 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „*Rozbudowa drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie*” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Goszczanów a Biurem Projektów ACDROGA Adam Chmielewski.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się w pasie drogowym,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne.

3.6 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 z 2000 r., poz. 735 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z dnia 16 września 2004 r., poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 20 listopada 1998 r., poz. 906 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
 - Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,
 - Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
 - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.
- Pozostałe normy zgodne z SST.

3.7 Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą „*Rozbudowa drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie*” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- wykonanie nawierzchni asfaltowej,

- budowę chodników o szerokości 2.0 m,
- budowę zatok autobusowych,,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- ścinka poboczy,
- odtworzenie rowów,
- remont przepustów pod koroną jezdni wraz z odtworzeniem ścianek czołowych,
- budowę zjazdów,
- remont przepustów na rowach dróg powiatowych wraz ze ściankami czołowymi,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- malowanie oznakowania poziomego,
- wycinkę drzew.

3.8 Zagospodarowanie terenu w otoczeniu inwestycji

Przebudowywana droga zlokalizowana jest w powiecie sieradzkim w gminie Goszczanów.

Otoczenie projektowanej inwestycji drogowej stanowią tereny, rolnicze oraz zabudowane – miejscowości Wola Tłomakowa oraz Świnice Kaliskie.

3.9 Zagospodarowanie pasa drogowego w stanie istniejącym

W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości od 3.00 do 3.50 m.

3.10 Charakterystyka zieleni istniejącej

Wzdłuż drogi gminnej 114409E na odcinku objętym opracowaniem znajduje się 709 drzew kolidujących z zamierzeniami projektowymi oraz zagrażających ruchowi pojazdów. Przewidziano ich wycinkę. Inwentaryzacja w/w drzew znajduje się w części PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA.

3.11 Podstawowe parametry techniczne

Projektowana inwestycja drogowa została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: **droga gminna**,

- klasa techniczna: **D – dojazdowa**,
- prędkość projektowa: **30 km/h**,
- przekrój poprzeczny: **1x2**,
- szerokość pasa ruchu: **2.5 m**,
- szerokość chodnika: **2.0 m**,
- odwodnienie: **rowy**,
- kategoria ruchu: **KR 1**,
- długość: **2905,96 m**.

3.12 Powiązania z innymi drogami publicznymi

Droga gminna w skali makro stanowi połączenie dla ruchu pomiędzy miejscowością Wola Tłomakowa a miejscowością Świnice Kaliskie, w skali mikro będzie stanowić dojazd do pól.

3.13 Zjazdy

W projekcie przewidziano wykonanie zjazdów indywidualnych.

Szczegóły dotyczące zjazdów indywidualnych zawarte są w części PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA.

3.14 Ochrona środowiska

Zgodnie z decyzją znak OSR.6220.3.2013.2014 z dnia 21.02.2014r.

3.15 Projektowana zieleń

W projekcie przewiduje się humusowanie i obsianie trawą skarp wzdłuż projektowanego odcinka drogi.

Planowana inwestycja nie wpłynie znacząco negatywnie na gatunki i siedliska chronione oraz na obszary chronione – w tym kontekście działania kompensujące nie są zatem wymagane. Jednakże ze względu na konieczność usunięcia znacznej liczby drzew proponuje się dokonanie nasadzeń zastępczych, o składzie dostosowanym zarówno do warunków siedliskowych, jak i nie kolidujących z funkcją drogi:

- fragment 1 – nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 4 klonu jawora oraz 4 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- fragment 2 – nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 4 klonu jawora oraz 4 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- fragment 3 – nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 3 klonu jawora oraz 3 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- fragment 4 – nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 3 klonu jawora oraz 3 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m.

3.16 Charakterystyka projektowanej infrastruktury towarzyszącej

W projekcie rozbudowy drogi gminnej 114409E nie przewiduje się wykonanie infrastruktury towarzyszącej.

3.17 Charakterystyka kolizji z istniejącymi urządzeniami obcymi

W pasie drogowym zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji deszczowej.

4 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

Rys. 1 Plan orientacyjny

Rys. 2.1 – 2.2 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)

5 PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY – BRANŻA DROGOWA

5.1 Opis trasy w planie

Długość drogi gminnej nr 114409E objętej opracowaniem wynosi 2905,96m. Początek znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1742E w miejscowości Wola Tłomakowa, natomiast koniec na skrzyżowaniu z drogą powiatową 1739E w miejscowości Świnice Kaliskie.

Oś w planie odtworzono w taki sposób aby:

- zminimalizować dodatkowe zajęcie terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- w jak największy sposób wyeliminować przebudowę istniejących urządzeń i ogrodzeń.

Elementy trasy w planie przedstawiono na rys. „Plan sytuacyjny”.

5.2 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę zaprojektowano uwzględniając ukształtowanie terenu oraz przy założeniu zapewnienia minimalnych pochyłeń podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych. Niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie drogi z przyległym terenem.

Minimalny spadek podłużny niwelety na projektowanej ulicy na odcinkach o stałych pochyleniach wynosi 0,30 %, natomiast maksymalny wynosi 3,16 %. Zastosowano wyłagodzenie wierzchołka niwelety łukiem pionowym wypukłym bądź wklęsłym o promieniu zgodnym z Rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zastosowane promienie wynoszą 300m, 1000m i 1500m.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na Rys. „Przekroje podłużne”.

5.3 Opis trasy w przekroju poprzecznym

W przekroju poprzecznym przyjęto pochylenie jezdni jednostronne o wartości 2.0 %. Szerokość pasa ruchu wynosi 2.50 m. Zaprojektowano również chodniki o pochyleniu jednostronnym 2% i szerokości 2.00 m.

Szczegółowe rozwiązania przyjęte w projekcie zostały przedstawione na rys. „Przekroje normalne”.

5.4 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Dla rozbudowy drogi gminnej nr 114409E zaprojektowano następującą konstrukcję nakładki na istniejącą konstrukcję:

- *warstwa ścieralna:*
beton asfaltowy AC 11 S 50/70 – gr. 5 cm;
- *warstwa wiążąca:*
beton asfaltowy AC 16 W 50/70 – gr. 7 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m=5\text{MPa}$ – gr. 15 cm;

5.5 Zjazdy indywidualne

Szerokość zjazdów wynosi 5.00m, na włączeniu krawędzi zjazdu do krawędzi jezdni zastosowano skos 1:1,5. Schemat konstrukcji zjazdu podano na rys. 3.0.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych jest następująca:

- *warstwa ścieralna:* kostka betonowa (grafitowa) – gr. 8 cm;
- *podsyпка piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m=5\text{MPa}$ – gr. 15 cm;

Inwentaryzacja zjazdów odbyła się w 2013r.

5.6 Zatoka autobusowa

W projekcie przewidziano wykonanie zatoki autobusowej następującej konstrukcji.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych jest następująca:

- *warstwa ścieralna:* kostka betonowa (szarego) – gr. 8 cm;
- *podsyпка piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 mm – gr. 20 cm;
- *podbudowa pomocnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m=5\text{MPa}$ – gr. 15 cm;

5.7 Chodnik

Konstrukcja chodników jest następująca:

- *warstwa ścieralna:*
kostka betonowa (szara) – gr. 8 cm;
- *podsyпка piaskowa 1:4* – gr. 5 cm;
- *podbudowa zasadnicza:*
grunt stabilizowany cementem o $R_m=5\text{MPa}$ – gr. 15 cm;

5.8 Krawężniki, obrzeża, oporniki

W celu oddzielenia ruchu pieszego od jezdni zastosowano krawężnik betonowy szary 15x30cm na ławie z betonu cementowego C12/15. Od strony posesji i granic nieruchomości obramowanie chodnika stanowi obrzeże 8x30cm.

Zjazdy od jezdni oddzielone są krawężnikiem najazdowym 15x22cm w ciągu chodnika oraz opornikiem betonowym 12x25cm w ciągu rowów, na granicy pasa drogowego oddzielone są od posesji prywatnych opornikiem betonowym 12x25cm.

5.9 Pobocze/opaska gruntowa

Wzdłuż krawędzi jezdni nieograniczonej krawężnikiem zaprojektowano pobocze szerokości 0.75 m z mieszanki optymalnej gliniasto – żwirowej gr. 10 cm.

Wzdłuż obrzeży chodnikowych należy wykonać opaskę szerokości 0.50 m z mieszanki optymalnej gliniasto – żwirowej gr. 10 cm.

5.10 Wycinka drzew i krzewów

W projekcie rozbudowy drogi gminnej nr 114409E zakłada się wycinkę 709 drzew, których lokalizację tuk pojedynczych oraz całych obszarów zaznaczono na planie zagospodarowania terenu.

Dodatkowo przewidziano nasadzenie kompensacyjne w ilości 70 szt. drzew w minimum 5 różnych gatunkach zgodnie z pkt. 4.15 niniejszej dokumentacji.

5.11 Zieleń

W projekcie przewiduje się humusowanie i obsianie trawą terenu pomiędzy projektowanym chodnikiem a granicą pasa drogowego oraz skarp wzdłuż projektowanego odcinka drogi. Humus należy układać w warstwach gr. 10cm.

5.12 Przepusty

Zaprojektowano wykonanie remontu przepustów wraz ze ściankami czołowymi pod koroną drogi. Lokalizacja przepustów oraz średnice zaznaczone są na rys. „Plan sytuacyjny”.

Przepusty i ich wyloty należy wykonać zgodnie z W.B.S. I P.T.D.i L. - „Typowe Prefabrykowane Przepusty Rurowe”.

5.13 Odwodnienie pasa drogowego, rowy

Odwodnienie będą stanowiły rowy odprowadzające zgodnie z poniższym zestawieniem. Skarpy rowów zaprojektowano o pochyleniu 1:1,5.

5.14 Elementy organizacji ruchu i BRD

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

6 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

<i>Rys. 3.0</i>	<i>Przekroje normalne</i>	<i>(skala 1:50, 1:10)</i>
<i>Rys. 4.1 – 4.2</i>	<i>Przekrój podłużny</i>	<i>(skala 1:100/1000)</i>

7 BIOZ

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:

„Rozbudowa drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa – Świnice Kaliskie”.

Inwestor:

GMINA GOSZCZANÓW
ul. Kaliska 19
98 – 215 Goszczanów

Wykonawca

BIURO PROJEKTÓW
ACDROGA
Adam Chmielewski
Róża 27 a
62-400 Słupca

Projektant

Adam Chmielewski

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa

- 7.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;**
- 7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych;**
- 7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;**
- 7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;**
- 7.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;**
- 7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

7.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- 1 zamierzenie budowlane będzie wykonywane pod ruchem
- 2 obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- 3 wycinka drzew,
- 4 roboty rozbiórkowe,
- 5 roboty przygotowawcze –profilowanie podłoża,
- 6 ułożenie podbudowy,
- 7 ułożenie krawężników, obrzeży, ścieków i oporników
- 8 ułożenie podbudowy,
- 9 wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej/chodnika
- 10 wykonanie nawierzchni zjazdu,
- 11 ustawienie barier,
- 12 ustawienie oznakowania pionowego,
- 13 malowanie oznakowania poziomego.

7.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejąca droga,
- istniejące sieci

7.3 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- 1 skrzyżowania z istniejącymi drogami,
- 2 ruch samochodowy
- 3 roboty ziemne

7.4 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- brak ochrony przeciwpożarowej
- wykonanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- 1 drogi komunikacyjne,
- 2 strefy niebezpieczne,
- 3 miejsca postojowe na terenie budowy,
- 4 zagospodarowanie terenu budowy:
- 5 składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- 6 lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- 7 ochrona przeciwpożarowa
- 8 nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia

7.5 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- 1 określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- 2 konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- 3 zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

7.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- 1 roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- 2 roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- 3 w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami
- 4 w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

8 RYSUNKI UZUPEŁNIAJĄCE

Rys. U1 – U2 Plan sytuacyjny – remontowane przepusty (skala 1:500)

*Rys. U3 Rozwiązanie wysokościowe remontowanych przepustów
(skala 1:100/100)*

