

Wójt Gminy
Goszczanów
pow. sieradzki

Załącznik

do decyzji Nr OSR.6220.3.2013/14
o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 21 lutego 2014 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Sporządzona zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2013 r., poz. 1235 ze zm.) zawierająca następujące dane .

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi ok. 2940 m. Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na działkach: 349, 282, 283, 228, 237, 251, 252, 253, 254, 281, 348, 274, 355, 341 i 346 - obręb Wola Tłomakowa oraz na działkach: 14/2, 136/3, 15/2, 9/2, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 138, 22, 23, 24, 26, 29, 121, 120, 148, 116/1,, 34/1, 147/1, 111/1, 48/1, 48/2 i 48/3 - obręb Świnice Kaliskie.

Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,50 do 13,50 m. Droga posiada następujące parametry:

- klasa drogi - droga dojazdowa;
- obsługa komunikacyjna - posesji i terenów rolniczych;
- prędkość projektowana-30,0 km;
- nacisk na oś - 80 KN;
- kategoria ruchu - KR-1.

Obciążenie ruchu na przedmiotowej drodze wynosi ok. 30 samochodów osobowych na dobę, 15 pojazdów rolniczych na dobę oraz 1 samochód ciężarowy na dobę.

Przed rozbudową powierzchnia przedmiotowej drogi wynosi ok. 16000 m², zaś po rozbudowie powierzchnia ta wyniesie ok. 32000 m².

Projektowana droga zlokalizowana jest w zachodniej części gminy Goszczanów w miejscowości wola Tłomakowa i Świnice Kaliskie, w obszarze częściowo zabudowanym, oraz służy jako dojazd do terenów rolniczych. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową o nieregularnej szerokości. W okresie intensywnych opadów ze względu na zalegającą na drodze wodę ruch jest utrudniony. Wzdłuż odcinka objętego opracowaniem nie występuje chodnik. W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć wodociągowa, sieć elektroenergetyczna oraz sieć teletechniczna. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykonana droga o nawierzchni bitumicznej, o szerokości 5,00 m w przekroju drogowym. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się również utwardzenie istniejących zjazdów indywidualnych z tłucznia kamiennego. W celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia drogi zaprojektowano rów przydrożny zbierający wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego.

a) powiązań z innymi przedsięwzięciami w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie. Przedsięwzięcie realizowane będzie w śladzie istniejącej drogi gminnej.

b) wykorzystywania zasobów naturalnych:

Na etapie eksploatacji oraz ewentualnej likwidacji przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie następujących materiałów: beton asfaltowy jako warstwa wiążąca i ścieralna, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie, piasek jako warstwa odsączająca; kostka brukowa; cement jako stabilizator gruntu; krawężnik betonowy; obrzeże betonowe oraz beton cementowy. Wykorzystanie wody, surowców, materiałów i paliw oraz energii będzie odbywało się jedynie na etapie robót budowlanych. Woda oraz energia elektryczna wykorzystywane będą głównie do celów bytowych - sanitarnych. Paliwa zaś stanowią będą napęd maszyn i sprzętu budowlanego.

c) emisji i występowania innych uciążliwości:

Ścieki socjalno - bytowe powstające na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia gromadzone będą w szczelnych, bezodpływowych zbiornikach, które opróżniane będą przez specjalistyczne firmy. W celu zapewnienia właściwego odwodnienia przedmiotowej drogi zostaną zaprojektowane odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego rowu przydrożnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstaną m. in. odpady budowlane, odpady komunalne. Odpady powstające na realizacji inwestycji gromadzone będą na placu budowy. W przypadku wytworzenia odpadów niebezpiecznych będą one magazynowane w miejscach o szczelnym, nieprzepuszczalnym podłożu, zadaszonych oraz zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych. Substancje niebezpieczne przechowywane będą w szczelnych i oznakowanych pojemnikach. Za zagospodarowanie odpadów odpowiedzialny będzie wykonawca drogi. Odpady w pierwszej kolejności przekazywane będą do odzysku, zaś następnie przekazywane będą specjalistycznym firmom do dalszego zagospodarowania. Za odpady powstające na etapie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia odpowiedzialny będzie podmiot świadczący usługi z zakresu utrzymania drogi. Odpady będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający odpowiednie zezwolenie w tym zakresie.

Emisja hałasu na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń na najbliższych terenach klasyfikowanych akustycznie.

Emisja zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji związana będzie przede wszystkim z pracą silników mechanicznych pojazdów oraz maszyn budowlanych. Z informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnego oddziaływania w zakresie emisji do powietrza zarówno na etapie realizacji jak i na etapie eksploatacji.

d) ryzyka wystąpienia awarii uwzględniając używane substancje i stosowanych technologii:

Ze względu na charakter inwestycji ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie występuje.

1) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno - błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane w miejscu występowania obszarów wodno-błotnych czy też o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Województwo łódzkie w całości położone jest na obszarze pasa Nizin Środkowopolskich.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie gminy Goszczanów, pomiędzy miejscowościami Świnice Kaliskie oraz Wola Tłomakowa, poza obszarami leśnymi.

d) obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, zwierząt i ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną w tym obszary sieci Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych czy obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych w tym obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia są: w odległości ok. 13,3 km obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko (PLB100002) oraz w odległości ok. 7,4 km Obszar Mający Znaczenie dla Wspólnoty Lipickie Mokradła (PLH100001).

W odległości ok. 12,6 km od planowanego przedsięwzięcia położony jest rezerwat przyrody Jeziorsko.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na te obszary.

f) obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W rejonie przedsięwzięcia nie zidentyfikowano obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone (w tym standardów jakości gleby lub ziemi oraz wód podziemnych).

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z treści karty informacyjnej nie wynika by planowane do realizacji przedsięwzięcie zlokalizowane było w bezpośrednim pobliżu obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Goszczanów. Gmina Goszczanów charakteryzuje się zaludnieniem na poziomie kilku tysięcy osób.

i) obszary przylegające do jezior:

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

i) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

2) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 114409E Wola Tłomakowa - Świnice Kaliskie, gmina Goszczanów, powiat sieradzki, województwo łódzkie. Przedsięwzięcie nie powinno oddziaływać na przylegające tereny.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) wielkości i złożoności oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Rozwiązania chroniące środowisko zostały wskazane w punkcie dotyczącym emisji i występowania innych uciążliwości.

Inwestor wyczerpująco opisał sposób prowadzenia robót budowlanych na drodze zlokalizowanej w zachodniej części Gminy Goszczanów łączącej miejscowości Wola Tłomakowa i Świnice Kaliskie. Położona ona jest w obszarze częściowo zabudowanym i w części służy jako dojazd do terenów rolniczych. Wymienił ilość drzew przewidzianych do pozostawienia i przeznaczonych do wycinki. Wycince będą podlegać drzewa z gatunku robinia biała *Robinia pseudoacacia* i olcha czarna *Alnus glutinosa*. Wycinkę drzew uzasadniono. Uszczuplenie stanu drzew przydrożnych będzie miało miejsce na tylko odcinkach zabudowy zagrodowej i po jednej stronie pasa drogowego. Ze względu na przeważający kierunek wiatrów oraz zawiewanie drogi śniegiem w okresie zimowym, nasadzenia przewidziano po stronie zachodniej drogi z drzew i krzewów w czterech pasach, które należy rozmieścić równomiernie uwzględniając wszystkie przewidziane gatunki (w celu wzbogacenia składu gatunkowego):

- 1) fragment 1 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 4 klonu jawora oraz 4 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- 2) fragment 2 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 4 klonu jawora oraz 4 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
- 3) fragment 3 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego,

5 klonu polnego, 3 klonu jawora oraz 3 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m,
4) fragment 4 - nasadzenie drzew w ilości: 5 osobników klonu jesionolistnego, 5 klonu polnego, 3 klonu jawora oraz 3 lipy drobnolistnej, nasadzenie pasa krzewów z udziałem lilaka pospolitego o długości 50 m i dereni o długości 50 m.

Nasadzenia kompensacyjne zostaną dokonane w miejscach, zgodnie z załącznikiem graficznym - Plan sytuacyjny. Wycinkę drzew przewidują prowadzić poza sezonem lęgowym, trwającym od 1 marca do 15 października. Ponadto wycinka drzew zostanie ograniczona do drzew znajdujących w pasie własności drogi.

Zlokalizowane na terenie objętym zakresem inwestycji drzewa, przewidziane do zachowania, zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, poprzez ich wyгородzenie lub oszalowanie. W obrębie koron i korzeni drzew inwestor zapewnia, że nie będzie składować żadnych materiałów ziemnych oraz wyrobów budowlanych.

Ponadto zaleca, aby:


- bazy materiałowe i sprzętowe były tak zorganizowane, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby, wody, zbiorników wodnych i cieków lub rowów,
- teren pod bazy był utwardzony, w celu utrudnienia migracji zanieczyszczeń w grunt oraz wyposażony w sorbent,
- oraz zabrania lokalizowania bazy materiałowej i sprzętowej w odległości bliższej niż 250 m od koryta rzeki Swędrnia, co ograniczy wpływ przedsięwzięcia, wynikających z realizacji przedsięwzięcia, na obszar koryta rzeki i terenów do niego przylegających,
- i w celu zminimalizowania śmiertelności przeobrażonych form młodocianych oraz dorosłych należy wyгородzić odcinek drogi w promieniu 250 m od rzeki Swędrni w każdą stronę płotkiem płazowym o min. wysokości 30 cm wkopanym w ziemię, wykonanym np. ze sztywnej, nieprzezroczystej folii oraz oczyszczeniu z roślinności i utwardzeniu (ubiciu) metrowego pasa terenu od strony zewnętrznej płotka, co zniechęca płazy do długotrwałego przebywania w jego pobliżu i ułatwia wykrywanie nieszczelności przegrody. Zastosowanie tego rozwiązania sprawi, iż zagrożenie dla populacji będzie minimalne zarówno jeśli chodzi o obszary ich bytowania jak i migracji. Dzięki temu nie zajdzie konieczność przenoszenia wędrujących płazów, czy ograniczania robót budowlanych na czas lęgowy.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi ze swojej strony zaleca:

- aby w przepustach przewidywanych do przebudowy przewidzieć pułki, które umożliwią migrację płazom w obu kierunkach i które będą miały płynne połączenie z otoczeniem,
- aby pozostawić z drzew przeznaczonych do wycinki te drzewa i krzewy, które swoimi korzeniami będą stabilizować skarpy rowu,
- aby na wysokości rzeki oraz bagiennych nieużytków z okresowo stagnującą wodą, na stałe wbudować w nasyp drogowy ogrodzenie betonowe naprowadzające płazy na te tereny. Ww. ogrodzenie wybudować wzdłuż drogi, po obu jej stronach, na długości 50 m od rzeki z każdej strony.

e) czasu trwania częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, mało znaczący i odwracalny.


Krzysztof Andrzejewski

