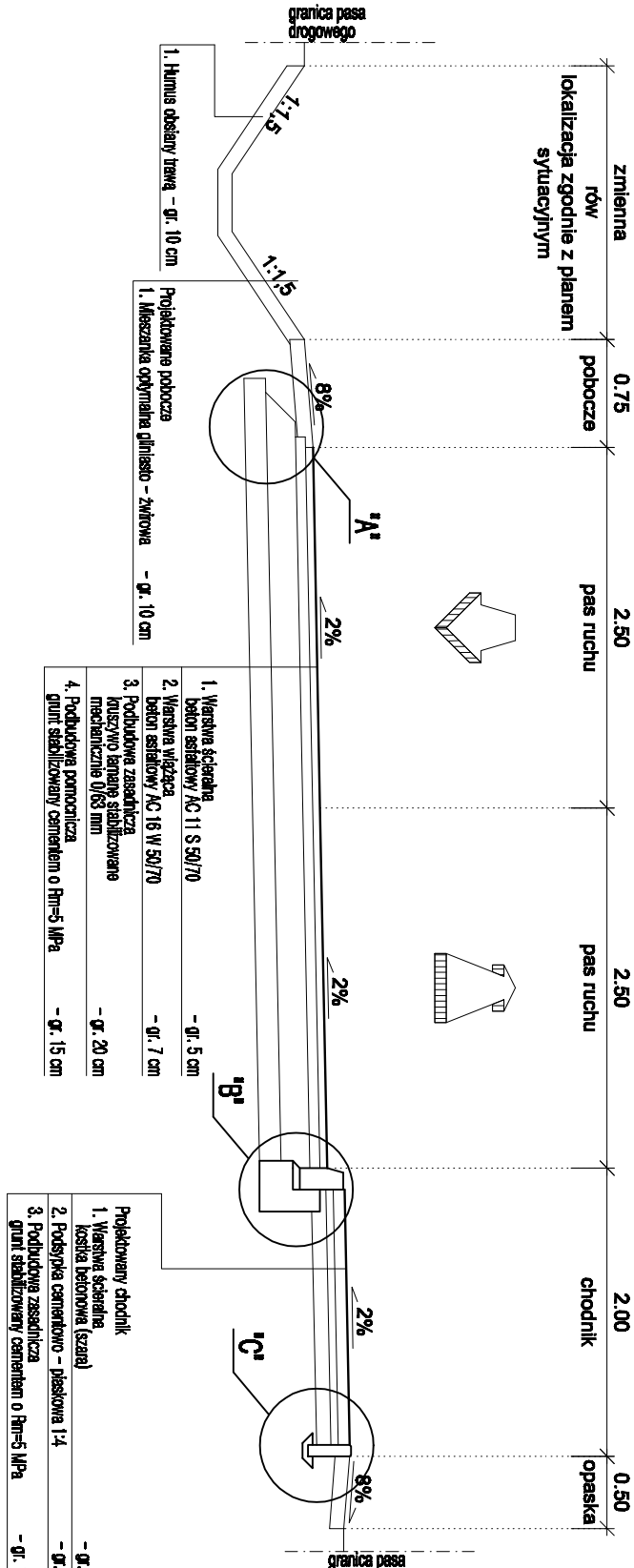
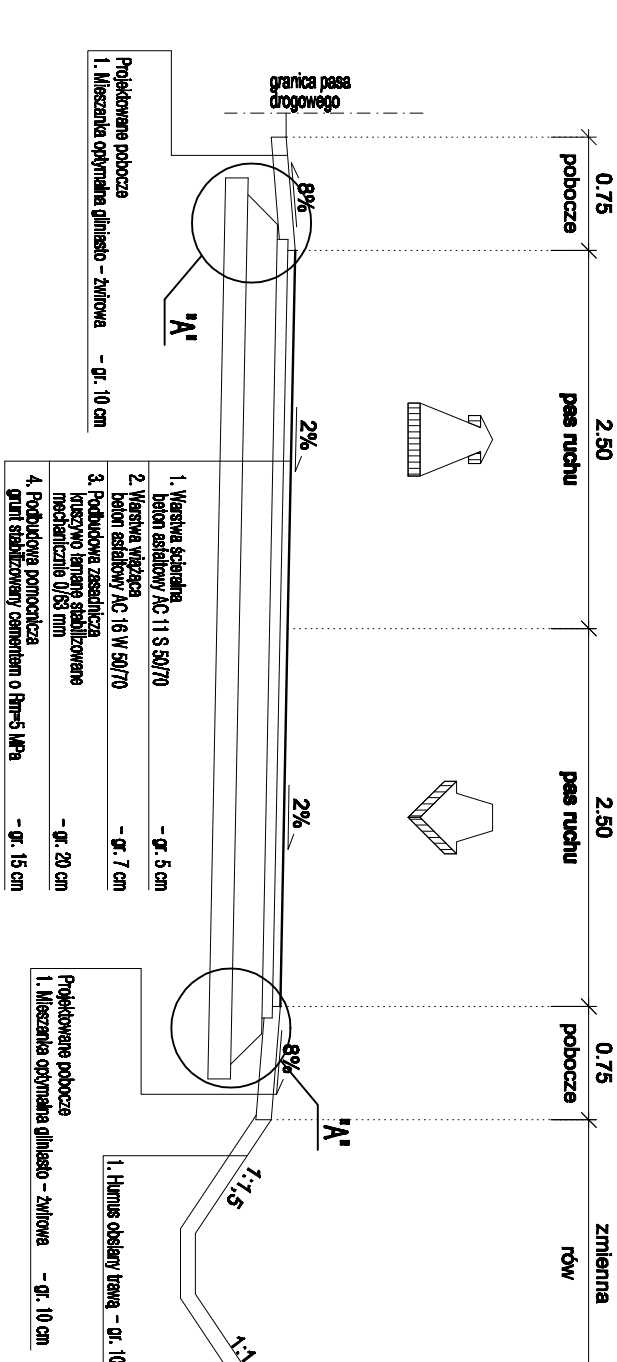


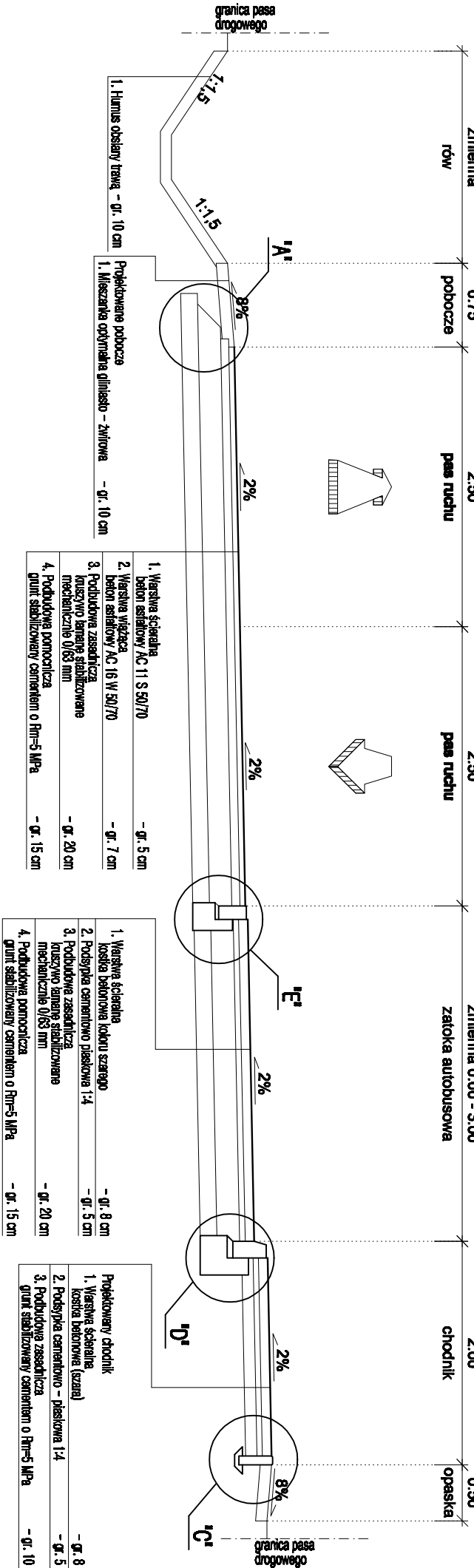
Przekrój 1  
0+002.50 do 0+011.57  
2+615.46 do 2+903.22



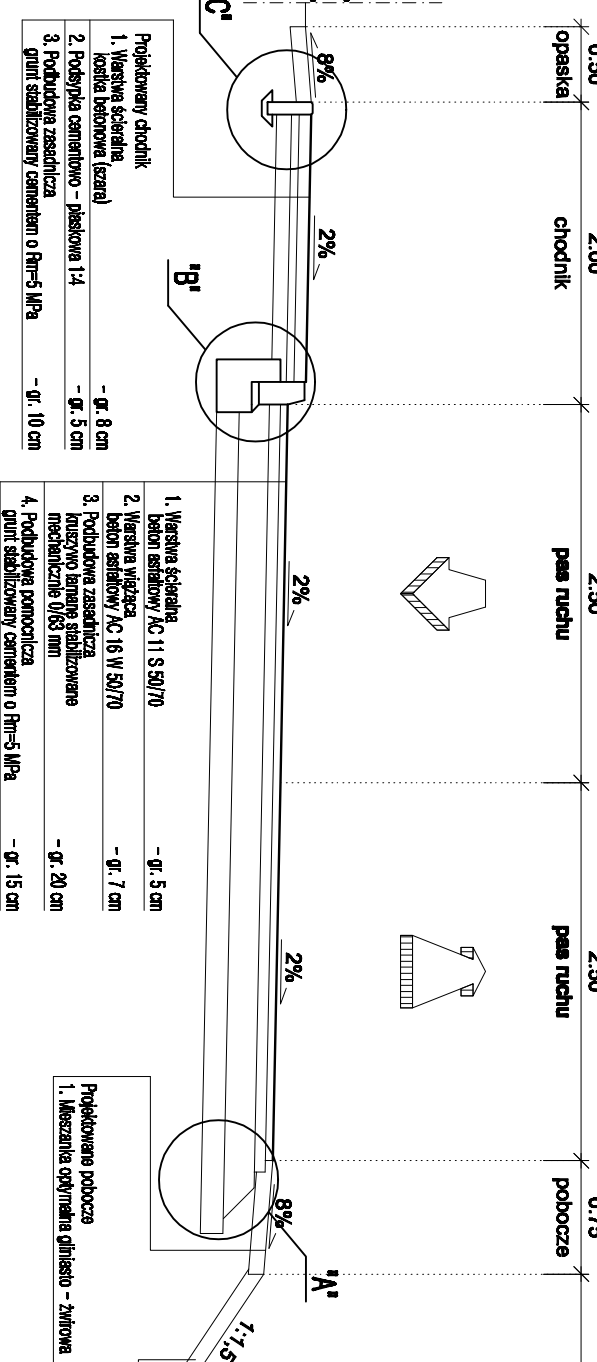
Przekrój 3  
od km 0+071.43 do km 2+542.30  
skala 1:50



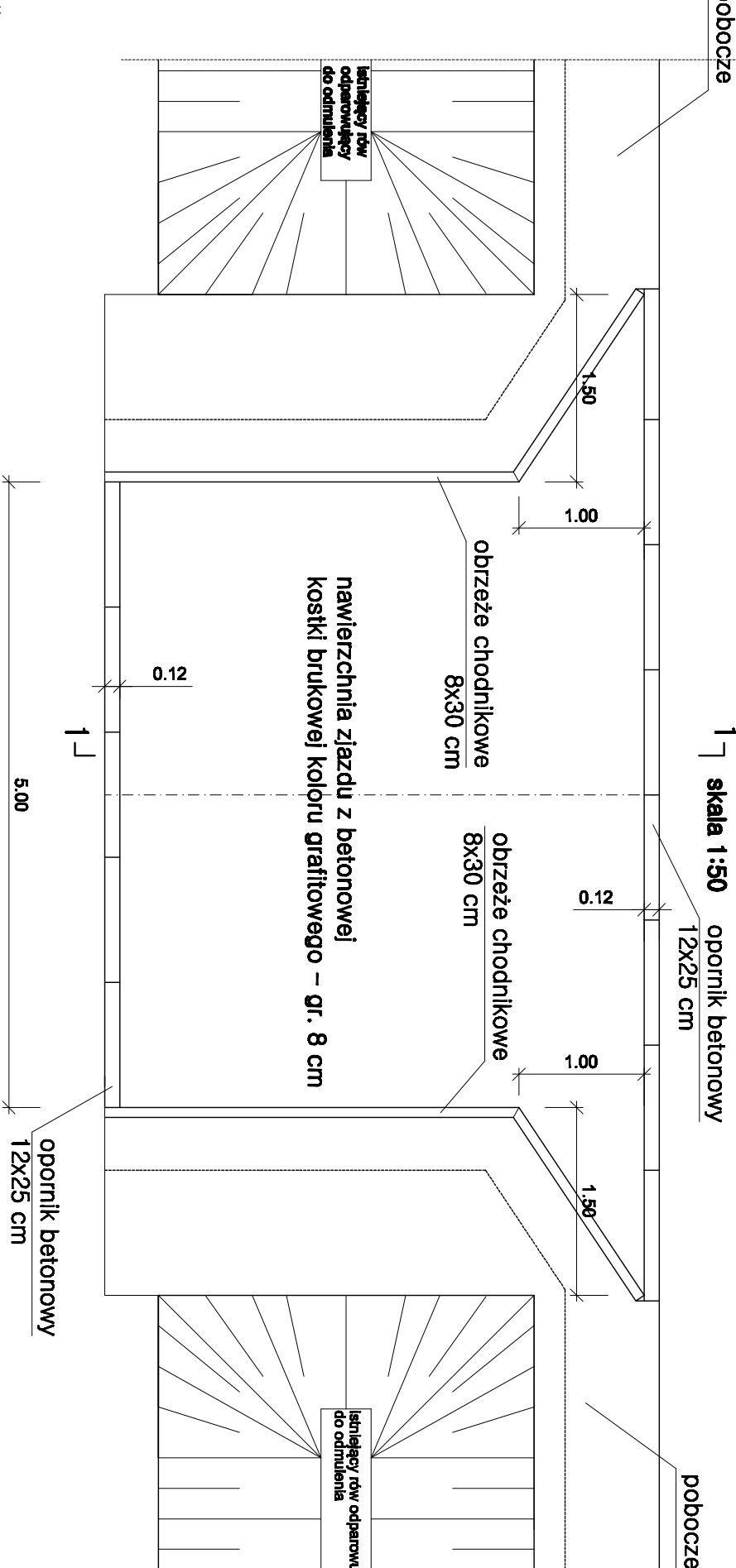
Przekrój 2  
od km 0+011.57 do km 0+071.43  
skala 1:50



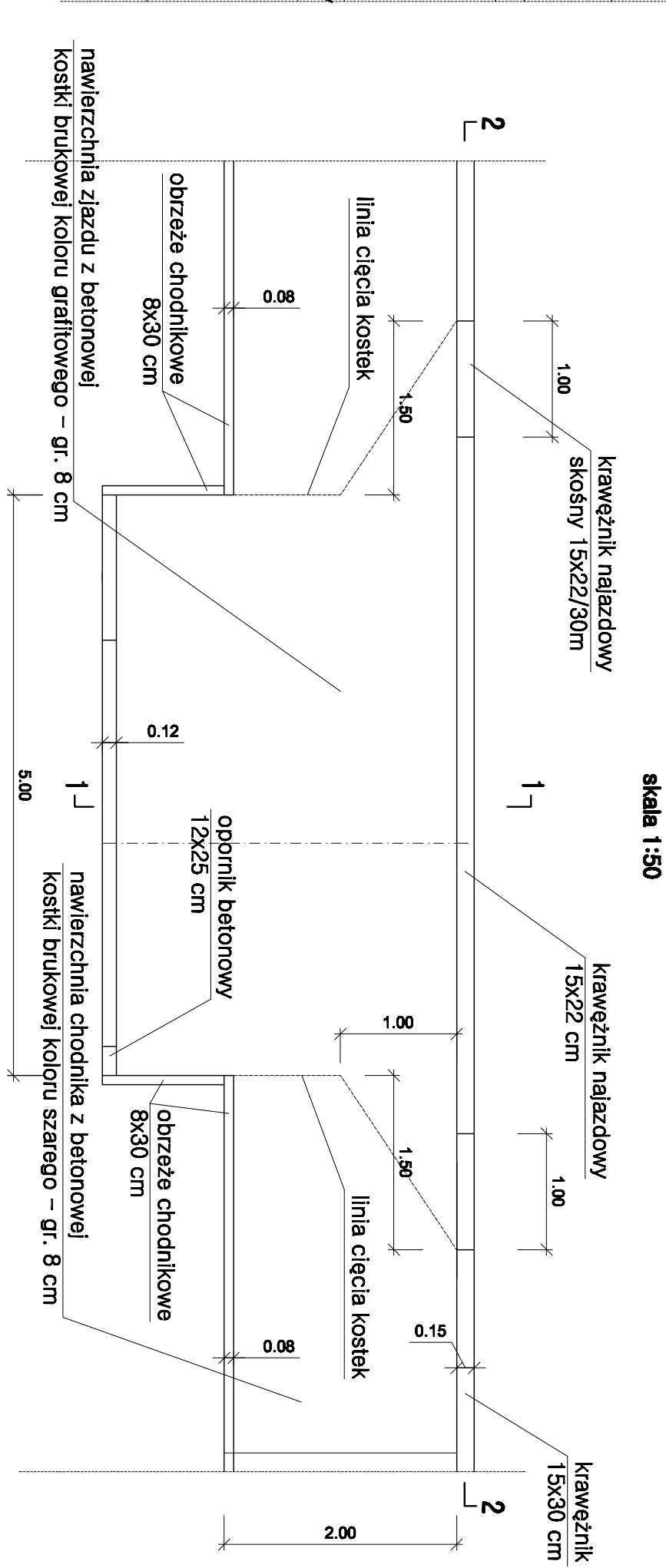
Przekrój 4  
od km 2+542.30 do km 2+615.46  
skala 1:50



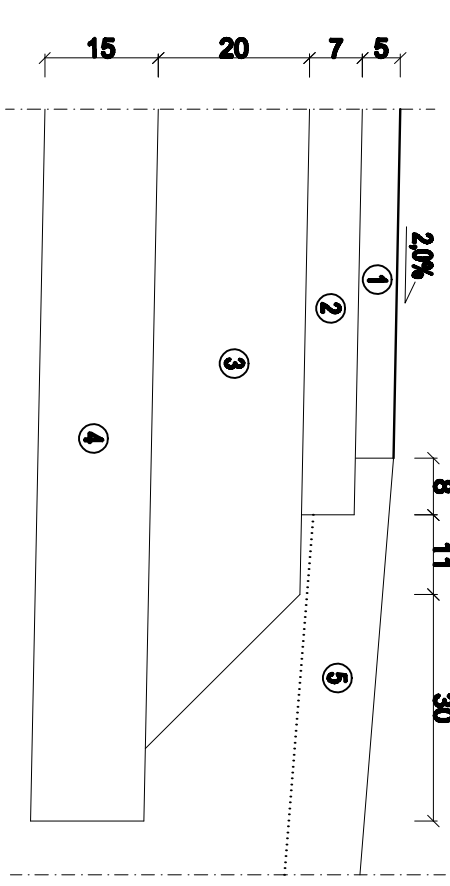
## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ



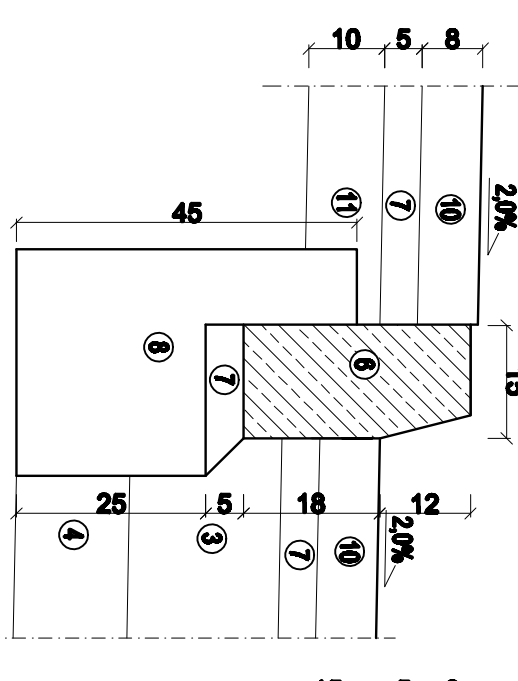
## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDU INDYWIDUALNEGO O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ



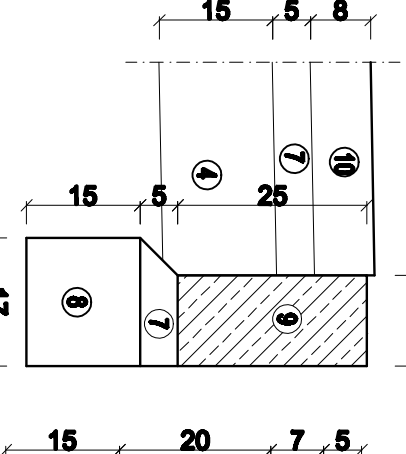
**SZCZEGÓŁ "A"**  
skala 1:10



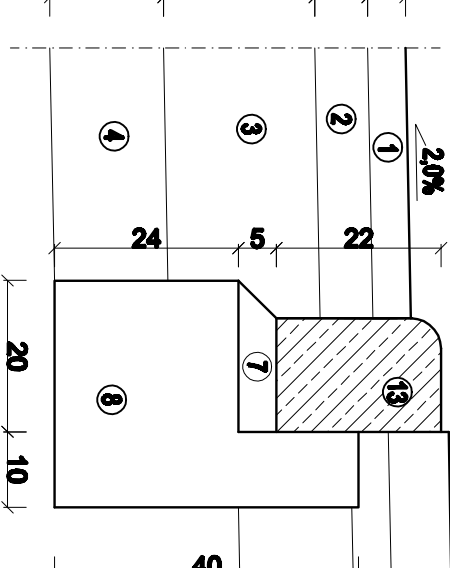
**SZCZEGÓŁ**  
skala 1:10



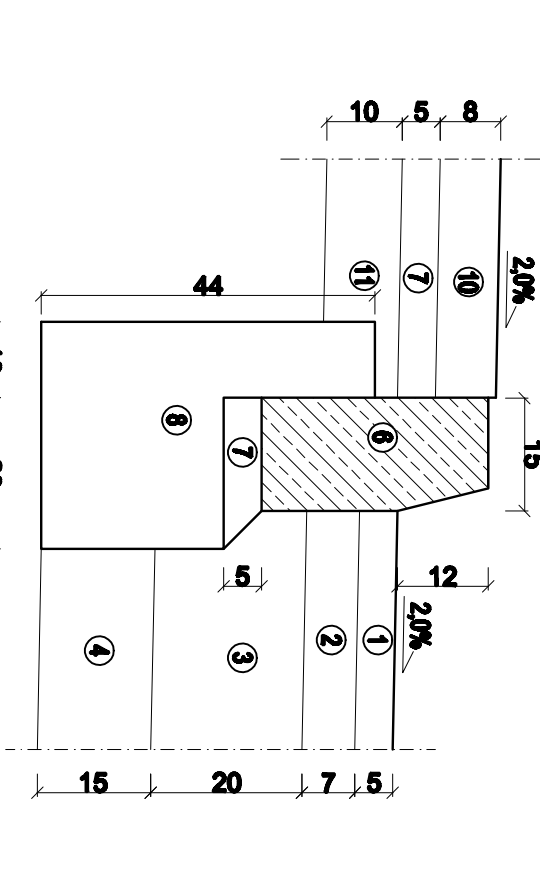
skala 1:10



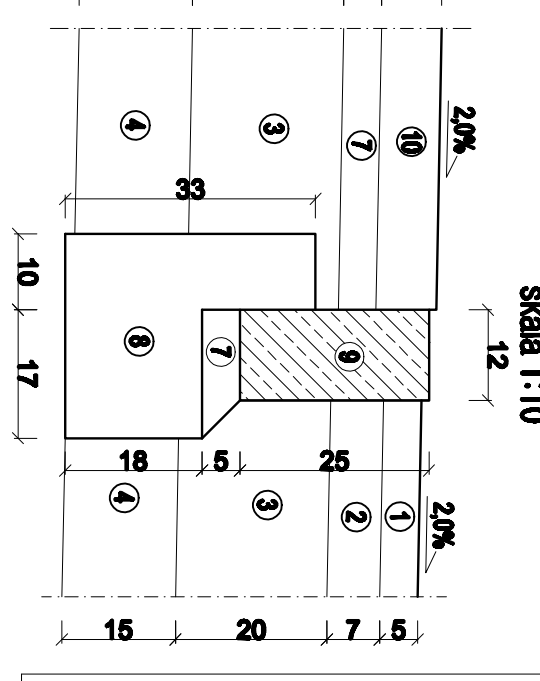
skala 1:10  
15



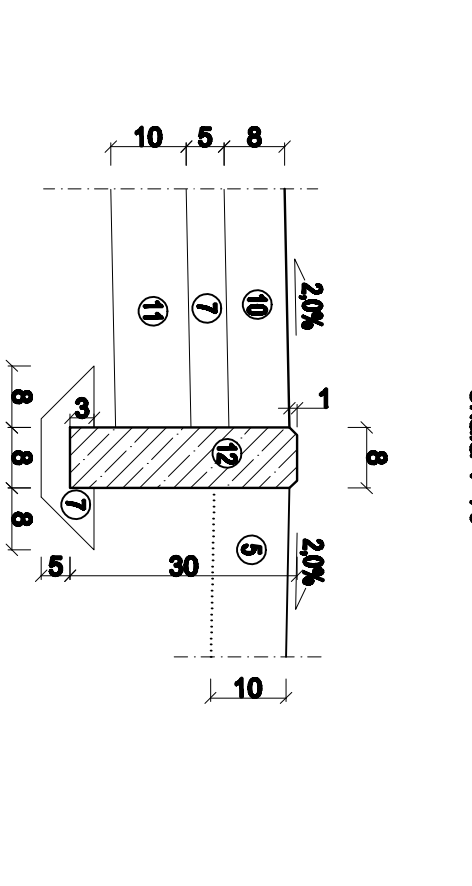
## SZCZEGÓŁ



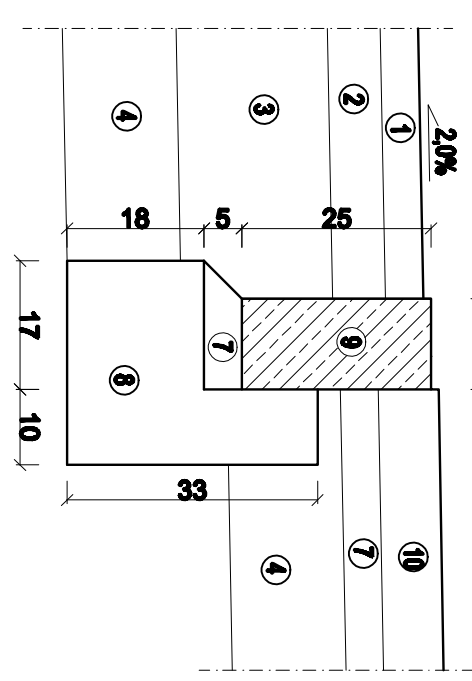
## WZCZEGO?



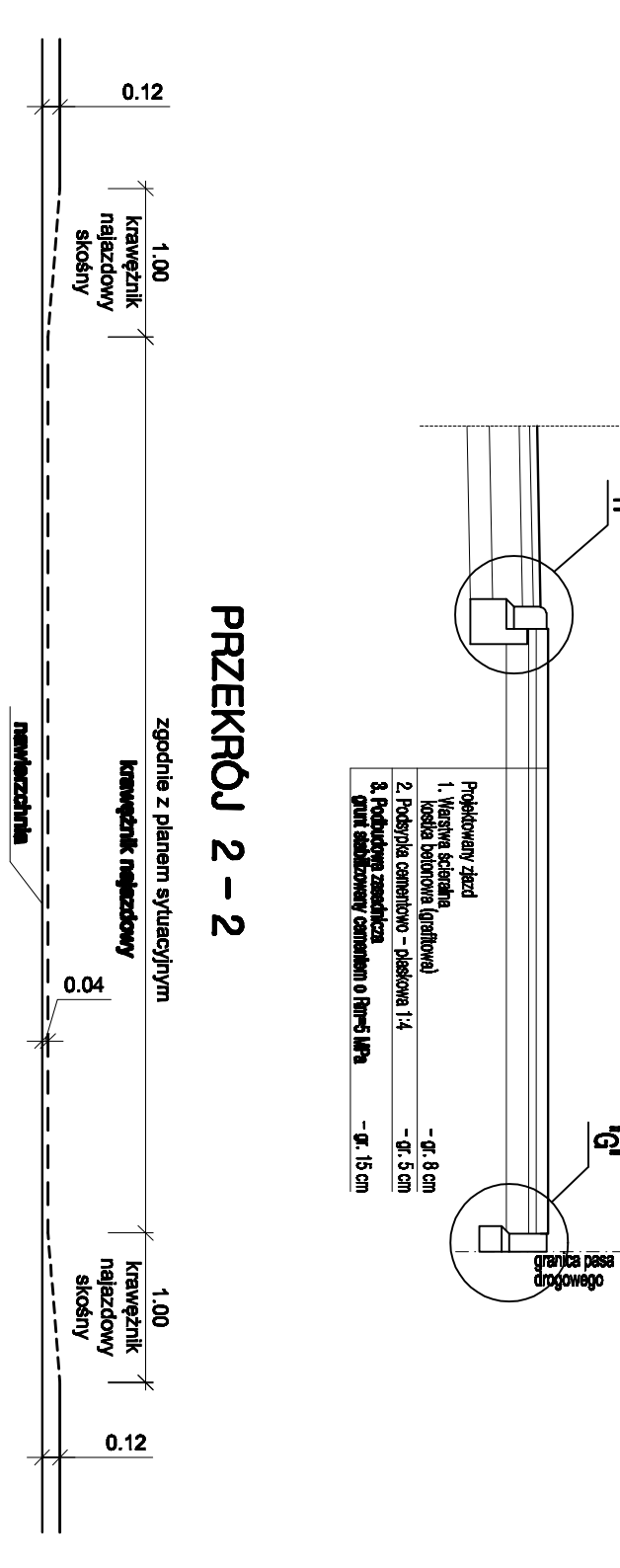
## SZCZEGÓŁ "C"



## ZCZEGÓŁ "F"



## PRZEKRÓJ 2-2



1	Wzrost kadłuba	
2	Wzrost kadłuba	16,15 m
3	Wzrost kadłuba	16,15 m
4	Wzrost kadłuba	16,15 m
5	Wzrost kadłuba	16,15 m
6	Wzrost kadłuba	16,15 m
7	Wzrost kadłuba	16,15 m
8	Wzrost kadłuba	16,15 m
9	Wzrost kadłuba	16,15 m
10	Wzrost kadłuba	16,15 m
11	Wzrost kadłuba	16,15 m
12	Wzrost kadłuba	16,15 m
13	Wzrost kadłuba	16,15 m

[illegible]